СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА БУТЫРСКИЙ

Р Е Ш Е Н И Е

26.10.2017 № 01-02/13-13

**О депутатском запросе по вопросу**

**дальнейшего использования**

**Московской монорельсовой системы**

 В соответствии с Законом города Москвы от 6 ноября 2002 года № 56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве» и Уставом муниципального округа Бутырский **Совет депутатов муниципального округа Бутырский решил**:

 1. Направить депутатский запрос Заместителю Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителю Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С. Ликсутову по вопросу дальнейшего использования Московской монорельсовой транспортной системы.

 2. Разместить настоящее решение на официальном сайте [www.butyrskoe](http://www.butyrskoe).

 3. Контроль за исполнением данного решения возложить на главу муниципального округа Бутырский Осипенко А.П.

**Глава муниципального округа Бутырский А.П. Осипенко**

 Приложение

 к решению Совета депутатов

 муниципального округа Бутырский

 от 26 октября 2017г. № 01-02/13-13

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА БУТЫРСКИЙ

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

26.10.2017 № 01-01-09/30

**Заместителю Мэра Москвы**

**в Правительстве Москвы**

**Руководителю Департамента транспорта**

**и развития дорожно-транспортной**

**инфраструктуры города Москвы**

**М.С. Ликсутову**

**Уважаемый Максим Станиславович!**

 Совет депутатов муниципального округа Бутырский просит проинформировать о планах развития Московской монорельсовой транспортной ситемы.

 Депутаты Совета депутатов муниципального округа Бутырский созыва 2017-2022 годов в предвыборный период и после его завершения многократно были вынуждены отвечать на вопросы избирателей о Московской монорельсовой системе:

 - возможно ли восстановление прежнего режима работы (?);

 - возможно ли увеличение числа подвижных составов (?);

 - как долго будет продолжаться работа в экскурсионном режиме (?);

 - верно ли то, что монорельс будет ликвидирован, а несущие его опоры снесены;

 - возможно ли восстановление монорельса в прежних параметрах (?);

 - как можно отказаться от сложившейся транспортной системы, являющейся эффективной частью часть безбарьерной среды города;

 - верно ли то, что существующая система опор будет основанием для «подъёма на высоту» трамвая (?)….

 Вопросов действительно очень много.

 Исчерпывающих (или предельно полных) ответов от Московского метрополитена жителями Бутырского, Останкинского районов и районов Марфино и Ростокино не получено.

 Среди жителей данная тема очень животрепещущая.

 Монорельсовая транспортная система в течение длительного времени обеспечивала обмен пассажиропотоков двух (с конца 2016 года – трёх) линий метрополитена (Серпуховско-Тимирязевская, Калужско-Рижская и Люблинско-Дмитровская).

 Для многих москвичей это единственный транспорт на работу и с работы.

 Это единственная безопасная возможность пересечения Октябрьской железной дороги между районами Бутырский и Марфино СВАО.

 Монорельс как вид транспорта в глазах пассажиров рационален и удобен.

На его защиту готовы подняться сотни тысяч москвичей и как пассажиров, так и ценителей достопримечательностей Москвы.

**С искренним уважением,**

**Глава муниципального округа Бутырский А.П. Осипенко**

Депутатский запрос принят на заседании

Совета депутатов муниципального округа Бутырский

26 октября 2017 года решением № 01-02/13-13