

## ОТЧЁТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

### МУНИЦИПАЛЬНОГО ДЕПУТАТА БУТЫРСКОГО РАЙОНА

#### ЛАВРОВА АЛЕКСЕЯ БОРИСОВИЧА ЗА 2017-2018г.г.

Пришло время отчитываться перед избирателями. Никуда не денешься. Муниципальные депутаты обязаны это делать по закону.

Я долго думал, каким должен быть отчёт депутата. Многие депутаты пишут его примерно так: участвовал в 30 заседаниях, провёл 20 комиссий и 15 приёмов жителей, участвовал в 10 районных мероприятиях, отправил 25 запросов. И всё?! Но мне, как жителю Бутырского района, безразлично, сколько раз депутат просиживал штаны на заседаниях и комиссиях. Меня интересует, какую пользу жителям он принёс? Чего конкретно для района добился? Сколько подземных переходов под ЖД он добился, сколько он добился наземных переходов на районных улицах, добился ли он бесплатных парковок в тех местах, где они жизненно необходимы, решил ли он проблему с перетопом в Бутырском районе, решил ли он проблему с вредными выбросами от Останкинских комбинатов, решил ли он проблему с озеленением на Огородном проезде, добился ли он полноценной стоматологии по ОМС для жителей Бутырского района и пр.

И если вы в депутатском отчёте увидите только лишь количество проведённых заседаний, комиссий, районных мероприятий и отправленных запросов, то знайте – это лодырь, бездельник и лоботряс. Вы ошиблись, проголосовав за него.

#### ПОДЗЕМНЫЕ ПЕРЕХОДЫ ПОД САВЁЛОВСКОЙ ЖД

Это моя тема, которой я начал заниматься ещё как житель в начале 2016 года. Не буду описывать весь путь к подземным пешеходным переходам под СЖД. Скажу только, что ещё в 2016 году позиция всех чиновников по этому вопросу была примерно такой: «Радуйтесь, что хотя бы наземные есть». Эту позицию я менял прицельными депутатскими запросами, а также личными аудиенциями у ответственных чиновников. Как муниципальный депутат, я имею право в первоочередном порядке записаться на приём к чиновнику. По вопросу подземных переходов я был на личном приёме у Префекта СВАО Виноградова. Дважды поднимал этот вопрос на рабочих группах в Москомархитектуре и лично убеждал господина Костина (Заместитель председателя Москомархитектуры) в острой необходимости подземных переходов. В день открытых дверей, я был на приёме у ответственных чиновников Департамента строительства, которых убедил в необходимости подземных переходов под Савёловской ЖД. С сентября 2017 по июль 2018 я вёл постоянную депутатскую переписку с Москомархитектурой по поводу подземных переходов у «Молодёжной» и у «Спортмастера».

Сначала Москомархитектура согласилась на один переход у «Молодёжной». Но меня и жителей такой вариант не устраивал. Я продолжал требовать от господина Костина двух переходов. И в июле 2018 года я своего добился. Москомархитектура прислала мне официальное письмо, что будет подготовлен проект планировки территории по строительству двух подземных переходов: Яблочкова 37Г (у гост. Молодёжная») и Яблочкова 49 (у маг. «Спортмастер»).



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ  
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ  
ГОРОДА МОСКВЫ  
(МОСКОМАРХИТЕКТУРА)

Триумфальная пл., д.1, стр.1, Москва, 125047  
Телефон: (499) 250-55-20  
ОКПО 05238114, ОГРН 1027739900836, ИНН/КПП 7710145589/771001001

E-mail: mka@mos.ru

<https://www.mos.ru/mka/>

25 ИЮЛ 2018 № МКА-20-6339/8-1

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О рассмотрении вопроса  
на Градостроительной политике

Депутату Совета депутатов  
муниципального округа  
Бутырский  
А.Б. Лаврову  
[Lavrov0311@gmail.com](mailto:Lavrov0311@gmail.com)

Уважаемый Андрей Борисович!

Комитетом по архитектуре и градостроительству города Москвы рассмотрен Ваш депутатский запрос от 02.07.2018 о рассмотрении на совещании Градостроительной политики вопроса проектирования и строительства внеуличных пешеходных переходов через пути Савеловского направления Московской железной дороги на перегоне Тимирязевская - Окружная.

18.05.2018 на совещании у Мэра Москвы С.С. Собянина «Градостроительная политика» и 28.06.2018 на заседании Градостроительно-земельной комиссии города Москвы, рассмотрен вопрос о проектировании и строительстве внеуличных пешеходных переходов через железнодорожные пути Московской железной дороги (МЖД). Принято решение по адресам: гостиница Молодежная, в створе Красностуденческого проезда (Савеловское направление МЖД, 4 км ПК 7); магазин Спортмастер, улица Яблочкова д. 49 (Савеловское направление МЖД, 5 км ПК 2) разработать проекты планировок территории внеуличных пешеходных переходов через пути железной дороги.

После разработки документации по планировке территории пешеходных переходов, по данным проектам будут проведены публичные слушания в соответствии со статьей 68 закона города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы».

Информация о сроках проведения публичных слушаний будет размещена на сайтах префектур Северного и Северо-Восточного административных округов города Москвы.

Заместитель председателя

С.В. Костин

Богуславская Е.В.  
8-499-251-84-83

И вот распоряжение Москомархитектуры от 22 августа 2018 года о подготовке проекта планировки территории подземных пешеходных переходов под Савёловской ЖД по адресам Яблочкова 37Г и Яблочкова 49.



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ  
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ  
ГОРОДА МОСКВЫ  
(МОСКОМАРХИТЕКТУРА)

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

22.08.2018

№ 513

**О подготовке проектов  
планировки территорий  
линейных объектов - внеуличных  
пешеходных переходов через  
железнодорожные пути  
Московской железной дороги**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 г. № 564 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», Градостроительным кодексом города Москвы и решением Градостроительно-земельной комиссии города Москвы (пункт 9 протокола от 28 июня 2018 г. № 14):

1. Подготовить в 2018 г. за счет средств бюджета города Москвы проекты планировки территорий линейных объектов – внеуличных пешеходных переходов через железнодорожные пути Московской железной дороги:
  - 1.1. В створе улицы Медиков (Курское направление МЖД) в границах согласно приложению 1;
  - 1.2. Гостиница Молодежная, в створе Красностуденческого проезда (Савеловское направление МЖД) в границах согласно приложению 2;
  - 1.3. Магазин Спортмастер, улица Яблочкова д. 49 (Савеловское направление МЖД) в границах согласно приложению 3;
  - 1.4. В створе 5-ой улицы Ямского поля (Смоленско-Савеловское направление МЖД) в границах согласно приложению 4;
  - 1.5. Остановочный пункт Киевский (БМО, Киевское направление МЖД) в границах согласно приложению 5.
2. Управлению городского заказа в 2018 г. обеспечить финансирование указанных работ (п.1) в установленном порядке.
  3. Управлению внеуличного транспорта:
    - 3.1. Обеспечить подготовку, согласование и утверждение технических заданий на подготовку проектов планировки территорий линейных объектов (п.1).
    - 3.2. В ходе подготовки проектов планировки территорий линейных объектов (п.1) в объеме, определенном техническими заданиями (п.3.1), обеспечить их рассмотрение в установленном

Подземных переходов невозможно было бы добиться, если бы рядом со мной в Совете депутатов не было моих доблестных соратников (Белавская, Большаков и Денежкина), которые во всем мне помогают и во всём меня вдохновляют. Также подземных переходов невозможно было бы добиться без активной позиции жителей: Ирины Мысякиной, Веры Зерцаловой, Александра Космачёва, Игоря Зименкова, Екатерины Буровой и многих других. Моя деятельность в Совете депутатов является продолжением вашей активности. И мы с вами добились успеха! Подземным переходам у «Молодёжной» и «Спортмастера» под Савёловской ЖД БЫТЬ!

## ТПУ ТИМИРЯЗЕВСКАЯ

Это проект уникальный по своему вредному воздействию на жителей Бутырского района. Уплотнительное коммерческое жильё под видом ТПУ, немотивированное расширение улиц Яблочкова и Фонвизина под окна жителям домов, экологическая катастрофа в виде вырубки 800 деревьев между метро Тимирязевская и Яблоневым садом. Всё это проект ТПУ Тимирязевская в своём первоначальном варианте. Просто АД!

Наша четвёрка независимых мундепов (Белавская, Лавров, Денежкина, Большаков) решила по поводу данного проекта закусить удила. И даже при нулевых полномочиях у мундепов постараться добиться максимально возможных изменений проекта ТПУ в интересах жителей.

Мы сами занимались оповещением жителей об этом проекте: расклеивали листовки собственного производства, ходили по подъездам и по квартирам. В итоге охват жителей, которые узнали об этом проекте, был беспрецедентным. Это подтвердило общее количество листов замечаний и предложений, которые были собраны и официально переданы в окружную градостроительную комиссию: 7500. Такой активности наш район ещё не знал. Это был первый случай, когда жители поднялись и сказали нет антисоциальному проекту в Бутырском районе. Даже против Рокады не было такого количества листов с замечаниями, как против ТПУ.

Такая активность жителей сразу же дала свои результаты. Нас поддержал председатель Совета депутатов Осипенко А.П. Это позволило официально, от имени Совета депутатов МО Бутырский, выразить своё категоричное несогласие и с проектом ПЗЗ и с проектом ТПУ.

В итоге, нам удалось добиться ключевых изменений в проекте ТПУ Тимирязевская: отбить необоснованное расширение улиц Яблочкова и Фонвизина, отбить бредовый подземный переход на пересечении Яблочкова и Фонвизина. До сих пор мы продолжаем бороться за сохранение 800 деревьев у Тимирязевской, чтобы туда не переносили ОРП (отстойно-разворотная площадка) на ул. Яблочкова. Окончательно этот вопрос ещё не решён. Но у нас есть все шансы добиться успеха и сохранить 800 деревьев на Тимирязевской. На этом месте должна быть народная тропа, утопающая в зелени, а не дизельные автобусы. В заключении окружной градостроительной комиссии по ОРП написано следующее: «Считать нецелесообразным вариант размещения отстойно-разворотной площадки, предусмотренный проектом планировки на озелененной территории. Заказчику рассмотреть альтернативные варианты размещения отстойно-разворотной площадки в целях уменьшения вырубки зеленых насаждений».

Конечно, всегда хочется большего. Хочется, чтобы и уплотнительной коммерческой застройки под видом ТПУ Тимирязевская тоже не было. Но для этого нам нужны полномочия, которые украли у нас депутаты Мосгордумы. Подумайте об этом, когда пойдёте на выборы в МГД в 2019 году.

Что касается истории по ТПУ Тимирязевская, то мы – четверка независимых мундепов (Белавская, Лавров, Большаков, Денежкина) – сделали всё от нас зависящее, и даже больше. И нам не стыдно смотреть в глаза жителям, которые нас избрали.

Ниже ссылка на официальную позицию Совета депутатов МО Бутырский, в котором выражено категоричное несогласие с проектами ПЗЗ и ТПУ Тимирязевская. Данное особое мнение опубликовано на официальном сайте Управы Бутырского района.

ПЗЗ

<https://butyrsky.mos.ru/public-hearings/public-hearing-in-2018/%D0%9E%D1%81%D0%BE%D0%B1%D0%BE%D0%B5%20%D0%BC%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%B4%D0%B5%D0%BF%D1%83%D1%82%D0%B0%D1%82%D0%BE%D0%B2%20%D0%92%D0%9C%D0%9E.pdf>

ТПУ

<https://butyrsky.mos.ru/independent-evaluation/%D0%9E%D1%81%D0%BE%D0%B1%D0%BE%D0%B5%20%D0%BC%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%B4%D0%B5%D0%BF%D1%83%D1%82%D0%B0%D1%82%D0%BE%D0%B2%20%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%B0%20%D0%B4%D0%B5%D0%BF%D1%83%D1%82%D0%B0%D1%82%D0%BE%D0%B2%20%D0%9C%D0%9E%20%D0%91%D1%83%D1%82%D1%8B%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9%20%D0%BF%D0%BE%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%83.pdf>

#### НАЗЕМНЫЙ ПЕРЕХОД НАПРОТИВ БЫВШЕЙ «МАТРИЦЫ»

Ещё одна тема, которую в 2016 году начали мои соратники Герман Щиповский, Денис Галахов, Мария Шевченко и Надежда Смирнова. В Совете депутатов я считал необходимым продолжить дело, которое они начали.

Скажу прямо, что в начале тема казалось малоперспективной. На мои первые депутатские запросы пришли ответы в стиле: «Там есть подземный переход, вот и радуйтесь». Но меня такие трудности никогда не пугали. Я умею добиваться от чиновников того, что нужно жителям. См. предыдущий пункт моего отчёта, посвящённого подземным переходам под СавЖД:)

Тему удалось сдвинуть с мёртвой точки на выездном совещании с участием ГИБДД, ЦОДД, Управы и Жилищника Бутырского района, которое состоялось 26 сентября 2018года. К этому времени уже пришла статистика ДТП с участием пешеходов на этом наземном переходе за три года до открытия метро. Она была нулевой. Удалось добиться реального моделирования трафика ЦОДД на участке Милашенкова-Огородный с учётом будущего наземного перехода.

Судьбу наземного перехода решила окружная комиссия СВАО по безопасности дорожного движения. Комиссия, вместе со своим председателем Андреевым Б.В., оценила все за и против, и приняла взвешенное, ответственное решение. В состав комиссии входит ГИБДД, ЦОДД и Мосгортранс. Участники комиссии понимают всю меру ответственности за это решение, и я не сомневаюсь в их компетентности по данному вопросу.



Ниже выписка из протокола заседания окружной комиссии по безопасности дорожного движения СВАО.

**Выписка из протокола заседания  
Окружной комиссии по безопасности дорожного движения СВАО № 12-18**

город Москва

п.6 протокола от 15.11.2018

**6. Об организации регулируемого пешеходного перехода на участке улично-дорожной сети по адресу: ул. Милашенкова, д.1.**

**Вопрос вынесен – Совет депутатов муниципального округа Бутырский.**

**Докладывали – Большаков Д.В., Лавров А.Б.**

**Выступили: Часовских Э.Н., Шендрик А.П., Медведева Е.В., Балашова Н.А.**

**Принято решение:**

**6.1. Признать целесообразным организацию регулируемого пешеходного перехода на участке улично-дорожной сети по адресу: ул. Милашенкова, д.1.**

**6.2. ГКУ ЦОДД внести необходимые изменения в схему организации дорожного движения на рассматриваемом перекрестке с обустройством дополнительной пешеходной фазы на существующем светофорном объекте, а также необходимые изменения в дорожную разметку.**

**6.3. ГУП «Мосгортранс» после организации на данном участке регулируемого пешеходного перехода организовать мониторинг движения маршрутов общественного транспорта на рассматриваемом участке на предмет задержек подвижного состава и наличия аварийности.**

Секретарь Окружной комиссии



**С.В. Хитрецов**

#### ЗАМЕНА ЛЕВОГО ПОВОРОТА С ЯБЛОЧКОВА В СТОРОНУ СТАНЦИИ МЕТРО ТИМИРЯЗЕВСКАЯ НА РАЗВОРОТ ЧЕРЕЗ УЛИЦУ ФОНВИЗИНА.

Ещё одна тема, которую начали наши соседи ещё до нашего избрания в муниципалитет. После нескольких депутатских запросов было организовано совещание с участием ЦОДД по вопросу организации дорожного движения в Бутырском районе, которое прошло в Управе. На этом совещании мы с Алесей Белавской добились от ЦОДД удобного поворота через разворот на Фонвизина. Протокол см. ниже.

#### УСТАНОВКА СВЕТОФОРА С КНОПКОЙ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ ВМЕСТО ЛЕЖАЧИХ ПОЛИЦЕЙСКИХ ПО АДРЕСУ ЯБЛОЧКОВА, Д.30.

На этом переходе зимой произошёл неприятный случай. Сбили девушку. К счастью, она отделалась синяками. Тем не менее, стало понятно, что зимой в тёмное время эти переходы превращаются в опасные. Кроме того, поступают постоянные жалобы от жителей близлежащих домов на шум, так как в ночное время грузовики пролетают лежащие полицейские не притормаживая. На совещании, мы с Алесей Белавской добились от ЦОДД, чтобы в этом месте лежащие полицейские заменили на светофор с кнопкой для пешеходов. Протокол см. ниже.

УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности главы  
управы Бутырского района

Н.В.Шкловская  
2018г.

**ПРОТОКОЛ**

**совещания по вопросу организации дорожного движения  
на объектах дорожного хозяйства Бутырского района**

г.Москва

05 июля 2018 г.

**Присутствовали:**

Управа Бутырского района	Медведева Е.В. Будаков А.С.
Совет депутатов МО Бутырский	Белавская А.В. Лавров А.Б.
ГКУ ЦОДД	Шувалов К.К. Галынин С.В.
ОБ ДПС ГИБДД УВД по СВАО	Часовских Э.Н.
ГБУ «Жилищник Бутырского района»	Ларионова Т.Б.
Представитель застройщика спортивного объекта «Ледовый дворец» ООО «Апиа-Спорт»	Карелин В.Ю.

**Повестка дня:**

1. Организация дорожного движения на улице Яблочкова.

1.1. О замене левого поворота с ул. Яблочкова в сторону станции метро Тимирязевская на разворот через ул. Фонвизина.

Принято решение: Разворот на ул. Фонвизина включен в проект КСОДД в 2018 году. В связи с техническими трудностями при реализации локального мероприятия (прохождение под трассой ММТС) управе Бутырского района подготовить обращение в префектуру СВАО о необходимости привлечения к выполнению работ специализированной организации.

Срок: 18.07.2018

1.2. О возможности установки светофоров с кнопкой для пешеходов (вызывные панели) по адресам ул. Яблочкова д. 33 (детская поликлиника № 24) и ул. Яблочкова, д. 3 (спортивная школа).

Принято решение: По информации ГКУ ЦОДД в настоящее время сформированы основные требования к проектированию светофорных объектов с вызывными панелями по адресам: ул. Яблочкова, д.10; ул. Яблочкова, д. 30. Ориентировочные сроки: проектирование объектов – 2019 г., строительство – 2020 г.



## УВЕЛИЧЕНИЕ БЕСПЛАТНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА

В период с сентября 2017 по сентябрь 2018 Департамент транспорта предпринял четыре неудачные попытки расширить зону платной парковки в Бутырском районе: Руставели 8, Новодмитровская 5 с1-4, Бутырская 76 и Бутырская 86. Т.е. четыре раза Департамент транспорта приходил в Бутырский район за расширением зоны платной парковки и все четыре раза уходил восвояси несолоно хлебавши. Пока этот напор удаётся сдерживать. Что будет дальше – посмотрим. Но методы, которые применяют власти, мягко говоря, невегетарианские. Например, жителей Бутырской 86 Правительство Москвы специально поставило в неудобное положение, лишив их придомовой территорией. А теперь, как единственную спасительную меру, предлагают им платную парковку под окна. Т.е. власти сначала создали жителям проблемы, а затем предлагают решение за деньги.

Также, я веду работу по сокращению невостребованных платных парковок в Бутырском районе. Я сделал фотофиксацию невостребованных платных парковок на Милашенкова, Огородном и Добролюбова 19-21. Добыл данные по количеству резидентных разрешений, которые купили жители этих улиц. Это количество просто смешное. Эта работа получила своё воплощение в виде официального решения Совета депутатов от 22 мая 2018, в котором Совет обратился в Дептранс с просьбой отменить платные парковки (сделать парковки бесплатными) на вышеперечисленных улицах Бутырского района.

Я поднял этот вопрос на встрече с Префектом СВАО Беляевым А.А. 24 октября 2018 и добился рабочей группы в Префектуре. На этой рабочей группе нам с Денисом Большаковым оппонировал зам. Префекта Андреев Б.В. Он был краток: «Невостребованные платные парковки? Власти именно этого и добивались!». Всё просто и понятно. Вопрос политический и не мундепам его решать. Таков был главный посыл чиновника.

Но мы времени даром не теряли. За год и три месяца нам, независимым мундепам, удалось вернуть бесплатные парковочные карманы на УДС по адресам Добролюбова 18-20 и Гончарова 6 (магазин «Радуга»). Т.е. мы разбавляем невостребованные платные парковки востребованными бесплатными парковками на УДС. Если нас не пускают в дверь, то мы пролезем в окно и даже в форточку. Привет Дептрансу и Префектуре СВАО! А искреннюю благодарность не забудьте адресовать Алесе Белавской. Она больше всех сделала для того, чтобы вернуть жителям бесплатные парковочные карманы по этим адресам.

Единственное о чём я жалею, что нас в Совете депутатов всего 4 независимых мундепа. И нас четверых чисто физически не хватает на то, чтобы заниматься всеми проблемами Бутырского района. Подумайте об этом, когда пойдёте на следующие муниципальные выборы в 2022 году.

По закону, депутат обязан отчитаться перед избирателями не только письменно, но и устно. Предлагаю очную форму отчёта совместить с моим приёмом жителей и провести её 13 декабря в Совете депутатов по адресу ул. Гончарова, д.13 в 19:00. Если у вас есть свои предложения по этому поводу, то пишите их в комментариях.

И следите за моими публикациями на сайте HUTOR.INFO и в группе на фейсбуке FB.HUTOR.INFO